

OBJEDNATEL:					
<p align="center">MĚSTO PETŘVALD NÁMĚSTÍ GEN. VICHERKA 2511 735 41 PETŘVALD</p>					
VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. MAGDALÉNA PALOVSKÁ		 KANIA, a.s. Špálova 80/9, 702 00 Ostrava - Přívoz tel : 596 243 487 e-mail : info@kania-ostrava.cz		
ZODP. PROJEKTANT	ING. ONDŘEJ FABIÁN				
VYPRACOVAL	ING. RADEK SPURNÝ				
KONTROLOVAL	ING. MAGDALÉNA PALOVSKÁ				
HLAVNÍ ARCHITEKT	ING. ARCH. JAN PALDUS				
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		STAVEBNÍ ÚŘAD: PETŘVALD			
NÁZEV AKCE:			STUPEŇ		DUR/DSP
<p align="center">REVITALIZACE ŠKOLNÍ JÍDELNY A DRUŽINY ZŠ ŠKOLNÍ</p>			DATUM		07/2019
			FORMÁT/POČET STR.		A4/6
			MĚŘÍTKO		-
NÁZEV OBJEKTU:		ČÁST:	Č. ZAK	19009	ČÍSLO SOUPR.
IO 03 – NAPOJENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE		D.2-IO3	SOUBOR	DOC	
NÁZEV PŘÍLOHY:			Č. PŘÍLOHY :		
<p align="center">TECHNICKÁ ZPRÁVA</p>			<p align="center">19009-DSP-D.2-IO 03-01</p>		

Obsah

1. OBECNÉ	3
1.1 Obecný úvod	3
2. Areálová dešťová kanalizace	3
2.1 Utrácení srážkových vod	3
2.2 objekty na kanalizační síti	3
2.3 Vedení splaškové kanalizace	3
2.4 Bilance srážkových vod	4
2.5 Kanalizace – vně objektu	5
2.6 Zkouška kanalizace	5
3. Ostatní sítě	5
4. LIKVIDACE ODPADU	5
5. POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ PROFESI	5
6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	5
7. ZÁVĚR	6

1. OBECNÉ

1.1 OBECNÝ ÚVOD

Tato část neřeší vnitřní rozvody. Předmětem jsou areálové rozvody dešťové vody a jejich dopojení na stávající kanalizaci ve vlastnictví města. Podkladem pro zpracování projektové dokumentace byly výkresy stavební části, původní dokumentace a prohlídka objektu.

2. AREÁLOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE

2.1 UTRÁCENÍ SRÁŽKOVÝCH VOD

Dle IGP jsou přírodní poměry pro vsakování v zájmovém území složité. Pro utrácení srážkových vod by bylo nutné vybudovat zasakovací zařízení plošně rozsáhlé.

V zájmovém území je řešena přístavba stávajícího objektu, přilehlé pozemky jsou částečně zastavěné a zatížené existencí podzemních inženýrských sítí. Dispoziční prostory pro vybudování plošně rozsáhlého zasakovacího zařízení jsou stísněné.

Vzhledem k výše uvedeným podmínkám stavby se doporučuje utrácet srážkové vody regulovaným odváděním do dešťové kanalizace.

2.2 OBJEKTY NA KANALIZAČNÍ SÍTI

V rámci nové trasy kanalizace dešťové kanalizace nebyly navrženy žádné zvláštní objekty.

2.3 VEDENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE

Rozvody budou vedeny v plastovém hrdlovém potrubí, přesněji pomocí systému PVC-HT, svodné části pak PVC-KG. Předpokládá se dimenze DN110 (bude upřesněno v dalším stupni PD).

Svodné potrubí bude vedeno ve sklonu min 1% a bude uleženo v zemi v hloubce min. 1m pod terénem, aby nedošlo k zamrznutí. Dešťová kanalizace svádí nejen dešťové vody ze střechy, ale také z okolních ploch (přes žlaby apod.). Při procházení základů a dilatačních úseků je nutné, aby potrubí bylo v ocelové chráničce o 1 dimenzi vyšší, než je samotné potrubí a bylo tak chráněno před poškozením.

2.4 BILANCE SRÁŽKOVÝCH VOD

Výpočet množství dešťových (srážkových) odpadních vod Q_r

Původní stav:

	Plocha	souč.	$Q_{r,i}$ (l/s)
Střechy	165m ²	0,9	2,33
Asfaltové a betonové plochy	61m ²	0,9	0,86
Množství odváděných dešťových (srážkových) odpadních vod			$Q_r = 3,2$ l/s

Nový stav:

	Plocha	souč.	$Q_{r,i}$ (l/s)
Střechy	465m ²	0,9	6,57
Asfaltové a betonové plochy	236m ²	0,9	3,33
Množství odváděných dešťových (srážkových) odpadních vod			$Q_r = 9,9$ l/s

Projektem dojde k malému navýšení srážkových vod. Toto množství nebude mít velký vliv na stávající kanalizační síť.

2.5 KANALIZACE – VNĚ OBJEKTU

Trasa vnější kanalizace byla stanovena kombinací situačních výkresů od správců jednotlivých sítí, část původní PD. Není znám stav a přesná hloubka uložení všech těchto částí kanalizace a jejich oprava či celková rekonstrukce není předmětem projektu. V rámci projektu dojde pouze k připojení vnitřních částí kanalizace na stávající kanalizace ve vlastnictví města. Předpokládá se však, že hloubka stávající sítě dodržuje nejmenší dovolené krytí dle ČSN 736005.

2.6 ZKOUŠKA KANALIZACE

Před zakrytím kanalizace je nutné provést zkoušku těsnosti kanalizace.

3. OSTATNÍ SÍŤ

Před započítáním výstavby je nutné vytýčit inženýrské sítě a v jejich ochranném pásmu provádět jakoukoliv činnost pouze dle podmínek jednotlivých správců a při dodržení závazných předpisů. Je nutné dodržet požadavky na krytí a odstupné vzdálenosti jednotlivých sítí při jejich křížení či souběhu dle ČSN 736005.

4. LIKVIDACE ODPADU

Při provádění vznikne jednorázově odpad (potrubí, tepelná izolace, stavební suť atd.), který je nutno zlikvidovat.

Z hlediska zákona č. 93/2016 Sb. se nejedná o nebezpečný odpad. Z hlediska vyhlášky č. 381/2001 Sb. se jedná o stavební a demoliční odpad, řazený do kategorií dle vyhlášky č. 93/2016 Sb.

Odpad bude zlikvidován v souladu se zák. č. 93/2016 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Na základě smlouvy investora s dodavatelem stavby.

5. POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ PROFESI

Ve stavební části projektu musí být provedeny výkopy a prostupy pro vedení rozvodů a musí být provedeny prostupy skrze základy.

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

Stavební práce musí být prováděny v souladu s vyhláškou ČÚBP č. 48/1982 Sb. "Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení" ve znění pozdějších předpisů a změn, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, a nařízení vlády č. 361/2007 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Pracovníci stavby musí dodržovat všechny profesní bezpečnostní předpisy související s prováděnou činností. Dále musí dodržovat bezpečnostní předpisy a omezení vznikající od provozu investora. Pracovníci musí být průkazně seznámeni s provozními, bezpečnostními předpisy investora (s důrazem na povinnost používat

předepsané ochranné pomůcky, s důrazem na možnosti pohybu v daném prostoru s povolenými příslušnými trasami).

7. ZÁVĚR

Před uvedením do provozu musí být provedeny zkoušky těsnosti a tlakové zkoušky jednotlivých sítí. Dokud nebudou tyto zkoušky vyhovující, nesmí se rozvody používat.

Projekt je zpracován dle platných norem, předpisů, směrnic a vyhlášek.

V Ostravě dne: 17. 7. 2019

Vypracoval: Ing. Radek Spurný